**Местное отделение общероссийской общественно – государственной организации «Добровольное общество содействия армии, авиации и флоту России» Гиагинского района Республики Адыгея**

**СОГЛАСОВАНО УТВЕРЖДЕНО**

**врио начальника и.о. председателя**

**УГИБДД МВД по РА «Гиагинского отделения ДОСААФ**

**подполковник полиции России РА**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Г. Хунагов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ З.М. Губжоков**

**«\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г. «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 г.**

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С КАТЕГОРИИ «В» НА КАТЕГОРИЮ «C»**

**ДЛЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, ВУС - 837**

**Сроки реализации образовательной программы**: с 01.09.2022 г. по 01.09.2025

**Пояснительная записка.**

Образовательная программа переподготовки военных водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С» в образовательных учреждениях ДОСААФ разработана Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны Российской Федерации и соответствует квалификационным требованиям к водителям транспортных средств для Вооруженных Сил Российской Федерации (ВУС – 837).

В соответствии с Федеральным законом «О воинской обязанности и военной службе» обучению по образовательной программе подлежат граждане мужского пола, подлежащие очередному призыву на военную службу, имеющие водительское удостоверение на право управление транспортными средствами категории «В», годные по состоянию здоровья, физическому развитию, морально-психологическим качествам и имеющие профессиональную пригодность не ниже III категории.
 Изучение вопросов образовательной программы подготовки военного водителя осуществляется одновременно с изучением одноименных разделов и тем образовательной программы в соответствии со структурно-логической схемой изучения предмета.
 Настоящая образовательная программа - обязательный документ для выполнения всеми образовательными учреждениями, имеющими лицензию на данный вид деятельности по переподготовке военных водителей транспортных средств категории «В» на категорию «С».

Указанная в образовательной программе последовательность изучения тем может быть изменена решением педагогического совета образовательного учреждения, при условии, что образовательная программа будет выполнена полностью.

**Планируемые результаты освоения образовательной программы.**

Военный водитель транспортного средства категории «В, С» по окончанию обучения дополнительно к результатам освоения образовательной программы **должен знать**:

основные положения по организации эксплуатации автомобильной техники в Вооружённых Силах Российской Федерации;
обязанности военного водителя;

тактико-технические характеристики изучаемых автомобилей, расположение, назначение, устройство, принцип действия основных агрегатов и узлов, требования, определяющие безопасность движения (эксплуатации) автомобиля;

периодичность и объемы работ по техническому обслуживанию, основные регулировочные данные. Назначение и правила пользования водительским инструментом и принадлежностями. Признаки и причины неисправностей агрегатов (узлов, приборов) автомобилей, возникающих при их эксплуатации и способы их устранения;

марки и свойства применяемых на автомобиле горюче-смазочных материалов. Способы экономии горюче-смазочных материалов, увеличения сроков службы (эксплуатации) шин и аккумуляторных батарей;

способы и порядок пуска двигателя при низких температурах окружающего воздуха;
общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании автомобилей, охраны окружающей среды;

правила пользования средствами повышенной проходимости;

порядок оформления путевого листа.

Военный водитель транспортного средства категории «В, С» по окончанию обучения дополнительно к результатам освоения образовательной программы **должен уметь:**

выполнять работы по контрольному осмотру автомобиля перед выездом и в пути, ежедневному техническому обслуживанию, устранять мелкие эксплуатационные неисправности, не требующие разборки механизмов и агрегатов, а также совместно со специалистами и под их руководством выполнять работы по ТО-1, ТО-2 и сезонному техническому обслуживанию;

готовить к пуску и пускать двигатель автомобиля при низких температурах окружающего воздуха;

готовить к буксировке неисправный автомобиль. Готовить автомобиль к преодолению брода, переправ и других сложных участков местности.

**Условия реализации образовательной программы.**

 Организация обучения должна обеспечивать высокое качество подготовки специалистов по военно-учетной специальности «водитель транспортного средства категории «В, С» для успешного выполнения ими обязанностей при прохождении воинской службы. Учебные взвода по подготовке водителей транспортных средств создаются численностью до 30 человек.

 Обучение проводится по Государственному стандарту профессии «Водитель транспортных средств» и дополнительным требованиям Министерства обороны Российской Федерации к подготовке специалистов по военно-учетной специальности.
Учебный процесс организуется в один или несколько потоков (в одну или несколько смен) с учетом своевременного выполнения плановых заданий, равномерного распределения учебной нагрузки между преподавателями и мастерами производственного обучения, наиболее рационального и эффективного использования имеющейся учебно-материальной базы.

 Основными видами обучения водителей транспортных средств являются теоретические и лабораторно-практические занятия. При этом все занятия должны проводиться в логическом сочетании, способствуя формированию у обучаемых знаний, умений и навыков, необходимых военному водителю.

 Теоретические занятия по каждому предмету (теме) должны планироваться, как правило, не более 2-х часов в день, практические занятия - 4 - 6 часов.
Продолжение одного часа теоретических (лабораторно-практических) занятий - 45 мин.

 Обучение водителей транспортных средств для Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов осуществляется на военных автомобилях ЗИЛ-131, КамАЗ-4310 (4350, 5350 и их модификациях), Урал-4320 (4320-31, 43206 и их модификациях). Дополнительно могут изучаться особенности устройства и эксплуатации автомобилей ГАЗ-66, КамАЗ-5320 (43505) и других автомобилей, используемых для монтажа специального оборудования.

 Для проведения занятий оборудуются специализированные кабинеты

по устройству и эксплуатации автомобилей;
лабораторно-практических занятий по техобслуживанию автомобилей.

 Теоретические занятия проводятся в составе учебного взвода преподавателем. Лабораторно-практические занятия проводятся в составе учебного взвода (отделений, бригад) преподавателем и мастером производственного обучения.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования [Правил](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l12) дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

На занятии по вождению мастер производственного обучения должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в [пункте 3.1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=322539#l68) профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Примерной программы.

Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели по программам профессионального обучения должны удовлетворять требованиям приказа Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации [от 26 августа 2010 г. N 761н](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=184188#l0) "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный N 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. N 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный N 21240).

Мастер производственного обучения должен удовлетворять требованиям профессионального [стандарта](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=322539#l14) "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. N 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный N 52440).

Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;

рабочие программы учебных предметов;

методические материалы и разработки;

расписание занятий.

Материально-технические условия реализации образовательной программы.

АПК должен обеспечивать оценку и возможность повышения уровня психофизиологических качеств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения).

АПК должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории "C" должны быть представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления в соответствии с [пунктом 1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l3163) Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 14, ст. 1625) (далее - Основные положения).

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

 ,

где:

 - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно [пункту 5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l521) Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с [пунктом 8](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=352263#l524) Основных положений.

*Перечень оборудования учебного кабинета.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование учебного оборудования | Единица измерения | Количество |
| **Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля****(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов).** |
| Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудованием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе. | комплект | 1 |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе. | комплект | 1 |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи. | комплект | 1 |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма: | комплект | 1 |
| поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и фрагментом коленчатого вала. |
| Комплект деталей газораспределительного механизма: | комплект | 1 |
| - фрагмент распределительного вала; |
| - впускной клапан; |
| - выпускной клапан; |
| - пружины клапана; |
| - рычаг привода клапана; |
| - направляющая втулка клапана. |
| Комплект деталей системы охлаждения: | комплект | 1 |
| - фрагмент радиатора в разрезе; |
| - жидкостный насос в разрезе; |
| - термостат в разрезе. |
| Комплект деталей системы смазки: | комплект | 1 |
| - масляный насос в разрезе; |
| - масляный фильтр в разрезе. |
| Комплект деталей системы питания: | комплект | 1 |
| а) бензинового двигателя: |
| - бензонасос (электробензонасос) в разрезе; |
| - топливный фильтр в разрезе; |
| - форсунка (инжектор) в разрезе; |
| - фильтрующий элемент воздухоочистителя; |
| б) дизельного двигателя: |
| - топливный насос высокого давления в разрезе; |
| - топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе; |
| - форсунка (инжектор) в разрезе; |
| - фильтр тонкой очистки в разрезе. |
| Комплект деталей системы зажигания: | комплект | 1 |
| - катушка зажигания; |
| - датчик-распределитель в разрезе; |
| - модуль зажигания; |
| - свеча зажигания; |
| - провода высокого напряжения с наконечниками. |
| Комплект деталей электрооборудования: | комплект | 1 |
| - фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе; |
| - генератор в разрезе; |
| - стартер в разрезе; |
| - комплект ламп освещения; |
| - комплект предохранителей. |
| Комплект деталей передней подвески: | комплект | 1 |
| - гидравлический амортизатор в разрезе |
| Комплект деталей рулевого управления: | комплект | 1 |
| - рулевой механизм в разрезе; |
| - наконечник рулевой тяги в разрезе; |
| - гидроусилитель в разрезе. |
| Комплект деталей тормозной системы: | комплект | 1 |
| - главный тормозной цилиндр в разрезе; |
| - рабочий тормозной цилиндр в разрезе; |
| - тормозная колодка дискового тормоза; |
| - тормозная колодка барабанного тормоза; |
| - тормозной кран в разрезе; |
| - энергоаккумулятор в разрезе; |
| - тормозная камера в разрезе. |
| Колесо в разрезе. | комплект | 1 |
| **Оборудование и технические средства обучения.** |
| Тренажер (в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство). | комплект |   |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК). | комплект |   |
| Тахограф. | комплект | 1 |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос). | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор. | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска). | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта (может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием). | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия****(допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов).** |
| Основы управления транспортными средствами. |   |   |
| Сложные дорожные условия. | штука | 1 |
| Виды и причины ДТП. | штука | 1 |
| Типичные опасные ситуации. | штука | 1 |
| Сложные метеоусловия. | штука | 1 |
| Движение в темное время суток. | штука | 1 |
| Приемы руления. | штука | 1 |
| Посадка водителя за рулем. | штука | 1 |
| Способы торможения автомобиля. | штука | 1 |
| Тормозной и остановочный путь автомобиля. | штука | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях. | штука | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство. | штука | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях. | штука | 1 |
| Профессиональная надежность водителя. | штука | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством. | штука | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения. | штука | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов. | штука | 1 |
| Ремни безопасности. | штука | 1 |
| Подушки безопасности. | штука | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств. | штука | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов. | штука | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов. | штука | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений правил дорожного движения. | штука | 1 |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления.** |
| Классификация автомобилей. | штука | 1 |
| Общее устройство автомобиля. | штука | 1 |
| Кабина, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя. | штука | 1 |
| Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя. | штука | 1 |
| Система охлаждения двигателя. | штука | 1 |
| Предпусковые подогреватели. | штука | 1 |
| Система смазки двигателя. | штука | 1 |
| Системы питания бензиновых двигателей. | штука | 1 |
| Системы питания дизельных двигателей. | штука | 1 |
| Системы питания двигателей от газобаллонной установки. | штука | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости. | штука | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления. | штука | 1 |
| Устройство гидравлического привода сцепления. | штука | 1 |
| Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач. | штука | 1 |
| Передняя подвеска. | штука | 1 |
| Задняя подвеска и задняя тележка. | штука | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин. | штука | 1 |
| Общее устройство и состав тормозных систем. | штука | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом. | штука | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем. | штука | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов. | штука | 1 |
| Общее устройство прицепа категории O1. | штука | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах. | штука | 1 |
| Электрооборудование прицепа. | штука | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства. | штука | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа. | штука | 1 |
| **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.** |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом. | штука | 1 |
| Организация грузовых перевозок. | штука | 1 |
| Путевой лист и транспортная накладная. | штука | 1 |
| **Информационные материалы.** |
| **Информационный стенд.** |
| Закон Российской Федерации [от 7 февраля 1992 г. N 2300-1](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=395796#l3) "О защите прав потребителей" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст. 4188). | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением. | штука | 1 |
| Образовательная программа. | штука | 1 |
| Учебный план. | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу). | штука | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу). | штука | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу). | штука | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность. | штука | 1 |
| Книга жалоб и предложений. | штука | 1 |
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет". |   <http://otsh01.ru>  |

Автодром, автоматизированный автодром и закрытая площадка должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена, согласно [пункту 2](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l225) Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, N 44, ст. 6063; 2019, N 52, ст. 7974) (далее - Требования к техническим средствам контроля).

Размеры и оборудование автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны обеспечивать возможность выполнения испытательных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства, используемых для проведения квалификационного экзамена согласно [пункту 3](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l313) Требований к техническим средствам контроля.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

Зоны испытательных упражнений автодрома, автоматизированного автодрома и закрытой площадки должны иметь однородное асфальто- или цементобетонное покрытие согласно [пункту 5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l314) Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок должен иметь продольный уклон в пределах 8 - 16 процентов включительно. Использование колейной эстакады не допускается согласно [пункту 5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l314) Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, должен быть предусмотрен водоотвод. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно [пункту 5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l314) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия должен обеспечивать безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно [пункту 5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l314) Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием должен быть не менее 0,3 при его измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017, утвержденного приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст (М., Стандартинформ, 2017).

При снижении естественной освещенности до 20 люксов должны использоваться наружные осветительные установки согласно [пункту 5](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l314) Требований к техническим средствам контроля.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими обеспечивать взаимодействие с транспортными средствами, используемыми для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена, и осуществлять в автоматизированном режиме контроль, оценку и хранение результатов выполнения кандидатами в водители каждого испытательного упражнения и квалификационного экзамена в целом согласно [пункту 7](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l447) Требований к техническим средствам контроля.

Размеры автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений с учетом габаритных параметров и радиусов поворота используемых для проведения квалификационного экзамена транспортных средств, размеров предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения согласно [пункту 8](https://normativ.kontur.ru/document?moduleid=1&documentid=387058#l230) Требований к техническим средствам контроля.

**Перечень работ и операций по техническому обслуживанию военной автомобильной техники, обязательных для выполнения каждым курсантом.**

1. Контрольный осмотр автомобиля.
2. Ежедневное техническое обслуживание.
3. Заполнение системы охлаждения жидкостью и её слив.
4. Замена приводных ремней.
5. Очистка масляного фильтра (центрифуги).
6. Проверка уровня масла в поддоне картера двигателя.
7. Включение масляного радиатора.
8. Очистка системы вентиляции картера.
9. Промывка фильтров очистки топлива.
10. Удаление воздуха из системы питания дизельного двигателя.
11. Слив отстоя из топливных фильтров.
12. Обслуживание воздушного фильтра.
13. Подготовка двигателя к пуску с использованием предпускового подогревателя и электрофакельного устройства.
14. Определение степени заряженности АКБ по плотности электролита.
15. Проверка уровня электролита в АКБ.
16. Установка АКБ на автомобиль.
17. Проверка и регулировка свободного хода педали сцепления.
18. Проверка уровня масла в картерах агрегатов трансмиссии.
19. Замена колеса.
20. Снятие и установка запасного колеса.
21. Проверка уровня масла в бачке насоса гидроусилителя рулевого управления.
22. Выключение энергоаккумулятора механическим путём.
23. Проверка и регулировка свободного хода педали тормоза.
24. Удаление конденсата из пневмосистемы тормозов и системы регулирования давления воздуха в шинах.
25. Частичная регулировка колёсного тормоза.
 26. Проверка величины свободного хода рулевого колеса.
 27. Подготовка автомобиля к преодолению брода.
 28. Порядок пользования лебёдкой.

**Система оценки результатов освоения образовательной программы.**

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации курсантов, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции организации, осуществляющей образовательную деятельность.

 По завершении обучения военно-экзаменационная комиссия проводит итоговую аттестацию. В дополнение к практическому экзамену по управлению транспортным средством, предусмотренному образовательной программой, проводится экзамен по "Основам законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения"; "Основам управления транспортными средствами категории "C"; «Устройству и техническому обслуживанию транспортных средств".

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "C" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "C" в условиях дорожного движения.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом по установленной форме.

К итоговой аттестации допускаются граждане, прошедшие полный курс обучения.

Курсантам, успешно сдавшим экзамены, выдается свидетельство о прохождении обучения установленного образца.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

**Учебный план.**

|  |  |
| --- | --- |
| Учебные предметы | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Учебные предметы специального цикла (74 ч).** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления. Промежуточная аттестация (з**ачёт)\*.** | 24 | 20 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами категории "C". Промежуточная аттестация (з**ачёт)\*.** | 12 | 8 | 4 |
| Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части. Промежуточная аттестация (з**ачёт)\*.** | 10 | 2 | 8 |
| Выполнение нормативов при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение). Промежуточная аттестация (з**ачёт)\*.** | 12 | - | 12 |
| Вождение транспортных средств категории "C" (с механической трансмиссией). Промежуточная аттестация (з**ачёт)\*.** | 38 | - | 38 |
| **Учебные предметы профессионального цикла (6 ч).** |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Промежуточная аттестация (з**ачёт)\*.** | 6 | 4 | 2 |
| **Квалификационный экзамен (10 ч).** |
| Квалификационный экзамен. | 10 | 2 | 8 |
| **Итого:** | **112** | **36** | **76** |

\*Промежуточная аттестация (зачёт) проводится вне сетки учебного времени.

**Содержание учебного материала.**
**Учебные предметы специального цикла (74 ч).**

**Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления (24 ч).**

*Общее устройство транспортных средств категории "C":* назначение и общее устройство транспортных средств категории "C"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "C".

*Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности***:** общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Общее устройство и работа двигателя:* разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; Электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Общее устройство трансмиссии:* схемы трансмиссии транспортных средств категории "C" с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

*Назначение и состав ходовой части:* назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Общее устройство и принцип работы тормозных систем:* рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:* назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Электронные системы помощи водителю:* системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

*Источники и потребители электрической энергии:* аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Общее устройство прицепов:* классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Техническое обслуживание.**

*Система технического обслуживания:* сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

*Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:* меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

*Устранение неисправностей***:** проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

*Зачет. Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.*

**Основы управления транспортными средствами категории "C" (12 ч).**

*Приемы управления транспортным средством*: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

*Управление транспортным средством в штатных ситуациях*: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза; управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

*Управление транспортным средством в нештатных ситуациях*: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

**Вождение транспортных средств категории "C" (38 ч).**

**Первоначальное обучение вождению.**

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

*Посадка, действия органами управления*: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

*Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя*: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

*Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения*: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода*: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Движение задним ходом*: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

*Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование*: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

*Движение с прицепом*: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу.

**Обучение вождению в условиях дорожного движения.**

*Вождение по учебным маршрутам*: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

**Учебные предметы профессионального цикла (28 ч).**

**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом (6 ч).**

*Организация грузовых перевозок*: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

*Диспетчерское руководство работой подвижного состава*: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

*Применение тахографов*: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

**Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части (10 ч).**

*Военная автомобильная техника части*. Боевая готовность машин, исправность и надежность. Обязанности военного водителя. Деление машин на группы эксплуатации. Эксплуатация военной автомобильной техники в сложных условиях. Комплект водительского инструмента и его размещение, индивидуальный комплект запасных частей. Контрольные осмотры (КО) военной автомобильной техники. Происшествия с автомобильной техникой и мероприятия по их предупреждению.

*Основные виды парков*. Элементы постоянного парка. Внутренний порядок в парке. Порядок выхода и возвращения машин. Порядок оформления путевого листа. Технологический процесс технического обслуживания автомобильной техники в постоянных парках. Подвижные средства технического обслуживания и ремонта автомобильной техники. Особенности оборудования полевых парков.

*Действия военного водителя по тревоге*. Снятие автомобильной техники с хранения. Организация вывода техники из парков по тревоге.

**Выполнение нормативов при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение) (12 ч).**

*Установка аккумуляторных батарей.* Выполнение норматива. Установка аккумуляторных батарей.

*Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя (система охлаждения заполнена антифризом).* Выполнение норматива. Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя (система охлаждения заполнена антифризом).

*Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя (система охлаждения заполнена водой).* Выполнение норматива. Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя (система охлаждения заполнена водой).

 *Контрольный осмотр машины перед приемкой в эксплуатацию.* Выполнение норматива. Контрольный осмотр машины перед приемкой в эксплуатацию.

 *Подготовка машины к движению в начале рабочего дня.* Выполнение норматива. Подготовка машины к движению в начале рабочего дня.

 *Установка угла опережения впрыска топлива.* Выполнение норматива. Установка угла опережения впрыска топлива.

*Регулирование свободного хода педали сцепления*. Выполнение норматива. Регулирование свободного хода педали сцепления.

*Проверка и регулирование стояночного тормоза.* Выполнение норматива. Проверка и регулирование стояночного тормоза.

*Удаление воздуха из гидропривода рабочей тормозной системы.* Выполнение норматива. Удаление воздуха из гидропривода рабочей тормозной системы.

 *Выкладка, проверка и укладка табельного имущества*. Выполнение норматива. Выкладка, проверка и укладка табельного имущества.

*Буксирование прицепов (орудий, машин).* Выполнение норматива. Буксирование прицепов (орудий, машин).

*Подача автомобиля под погрузку (разгрузку).* Выполнение норматива. Подача автомобиля под погрузку (разгрузку). *Регулирование натяжения ремня привода вентилятора (гидромуфты).* Выполнение норматива №. Регулирование натяжения ремня привода вентилятора (гидромуфты).

 *Регулирование натяжения ремня привода компрессора.* Выполнение норматива. Регулирование натяжения ремня привода компрессора.

*Устранение подсоса воздуха и прокачка топливной системы дизеля.* Выполнение норматива. Устранение подсоса воздуха и прокачка топливной системы дизеля.

 *Поиск и устранение неисправности в цепи внешнего освещения и сигнализации.* Выполнение норматива. Поиск и устранение неисправности в цепи внешнего освещения и сигнализации.

 *Удаление конденсата из пневмосистемы привода тормозов и регулирование давления в шинах.* Выполнение норматива. Удаление конденсата из пневмосистемы привода тормозов и регулирование давления в шинах.

 *Замена колеса.* Выполнение норматива. Замена колеса.

*Разборка, сборка и проверка работоспособности масляного фильтра (центрифуги) двигателя.* Выполнение норматива. Разборка, сборка и проверка работоспособности масляного фильтра (центрифуги) двигателя.

 *Проверка воздушного фильтра двигателя.* Выполнение норматива. Проверка воздушного фильтра двигателя

*Проверка топливного фильтра грубой очистки.* Выполнение норматива. Проверка топливного фильтра грубой очистки.

**Квалификационный экзамен (10 ч).**

**Тематическое планирование.**

|  |
| --- |
| **Учебные предметы специального цикла (74 ч).** |
| **Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "C" как объектов управления.** |

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| **Устройство транспортных средств.** |
| Общее устройство транспортных средств категории "C". | 1 | 1 | - |
| Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности. | 1 | 1 | - |
| Общее устройство и работа двигателя. | 2 | 2 | - |
| Общее устройство трансмиссии. | 2 | 2 | - |
| Назначение и состав ходовой части. | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем. | 2 | 2 | - |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления. | 4 | 4 | - |
| Электронные системы помощи водителю. | 2 | 2 | - |
| **Техническое обслуживание.** |
| Система технического обслуживания. | 2 | 2 | - |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства. | 2 | 2 | - |
| Устранение неисправностей. | 4 | - | 4 |
| **Итого:** | **24** | **20** | **4** |
| **Основы управления транспортными средствами категории "C".** |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Приемы управления транспортным средством. | 2 | 2 | - |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях. | 6 | 4 | 2 |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. | 4 | 2 | 2 |
| **Итого:** | **12** | **8** | **4** |
| **Вождение транспортных средств категории "C" (для транспортных средств с механической трансмиссией).** |
| Наименование разделов и тем | Количество часов практического обучения |
| **Первоначальное обучение вождению.** |
| Посадка, действия органами управления. | 1 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя. | 1 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения. | 2 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода. | 2 |
| Движение задним ходом. | 1 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование. | 5 |
| Движение с прицепом. | 2 |
| **Обучение вождению в условиях дорожного движения.** |
| Вождение по учебным маршрутам. | 24 |
| **Итого:** | **38** |
| **Учебные предметы профессионального цикла (28 ч).** |
| **Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом.** |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | В том числе |
| Теоретические занятия | Практические занятия |
| Организация грузовых перевозок. | 1 | 1 | - |
| Диспетчерское руководство работой подвижного состава. | 1 | 1 | - |
| Применение тахографов. | 4 | 2 | 2 |
| **Итого:** | **6** | **4** | **2** |
| **Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части.** |
| Наименование разделов и тем | Количество часов |
| Всего | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Основы организации эксплуатации военной автомобильной техники в части. | 2 | 2 | - |
| Парки воинских частей и внутренний порядок в них. | 2 | - | 2 |
| Вывод техники по тревоге. | 6 | - | 6 |
| **Итого:** | **10** | **2** | **8** |
| **Выполнение нормативов при проведении практических занятий (техническая подготовка и вождение).** |

| Номер и наименование норматива | Количество часов |
| --- | --- |
| Всего | Теоретическиезанятия | Практические занятия |
| Установка аккумуляторных батарей.  | 0,5 | - | 0,5 |
| Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя (система охлаждения заполнена антифризом). | 0,5 | - | 0,5 |
| Пуск двигателя с применением предпускового подогревателя (система охлаждения заполнена водой). | 0,5 | - | 0,5 |
| Контрольный осмотр машины перед приемкой в эксплуатацию. | 1,5 | - | 1,5 |
| Подготовка машины к движению в начале рабочего дня. | 0,5 | - | 0,5 |
| Установка угла опережения впрыска топлива. | 1 | - | 1 |
| Регулирование свободного хода педали сцепления. | 0,5 | - | 0,5 |
| Проверка и регулирование стояночного тормоза. | 0,5 | - | 0,5 |
| Удаление воздуха из гидропривода рабочей тормозной системы. | 0,5 | - | 0,5 |
| Выкладка, проверка и укладка табельного имущества. | 0,5 | - | 0,5 |
| Буксирование прицепов (орудий, машин). | 0,5 | - | 0,5 |
| Подача автомобиля под погрузку (разгрузку). | 0,5 | - | 0,5 |
| Регулирование натяжения ремня привода вентилятора (гидромуфты). | 0,5 | - | 0,5 |
| Регулирование натяжения ремня привода компрессора. | 0,5 | - | 0,5 |
| Устранение подсоса воздуха и прокачка топливной системы дизеля. | 0,5 | - | 0,5 |
| Поиск и устранение неисправности в цепи внешнего освещения и сигнализации. | 0,5 | - | 0,5 |
| Удаление конденсата из пневмосистемы привода тормозов и регулирование давления в шинах. | 0,5 | - | 0,5 |
| Замена колеса. | 0,5 | - | 0,5 |
| Разборка, сборка и проверка работоспособности масляного фильтра (центрифуги) двигателя. | 0,5 | - | 0,5 |
| Проверка воздушного фильтра двигателя | 0,5 | - | 0,5 |
| Проверка топливного фильтра грубой очистки. | 0,5 | - | 0,5 |
| **Итого:** | **12** | **-** | **12** |
| **Квалификационный экзамен (10 ч).** |
| Квалификационный экзамен. | 10 | 2 | 8 |